

Stavebné objekty

- SO 01 - ALTANOK
- SO 02 - OPRAVA LÁVKY

POZNA'MKA

1. Pred zahájením stavby investor zabezpečí vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení dotknutých stavbou !!!  
 2. Existujúce podzemné vedenia sú zakreslené informatívne.

*Gajdos*

VYPRACOVAL: Ing. Michal Gajdos ZODP. PROJEKTANT: Ing. Michal Gajdos INVESTOR: BYSTRÉ, OBECNÝ ÚRAD ŠARIŠSKÁ 98/20, 094 34 BYSTRÉ NAZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA TURISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY PRI RIEKE TOPLA	KOORDINÁTOR: Ing. Michal Gajdos DÁTUM: 09.2.2019 ŠARIŠSKÁ 98/20, 094 34 BYSTRÉ	<b>GM</b> PROJEKTOVA KANCELARIA PÓLNA 15 060 06 PREŠOV	IČ. 0905/431535 ZAKAZKA: G 436 ARCHIVNE Č.: MIERKA: 1:500 STUPEŇ: PS FORMÁT: 2 * A4 Č. VYKRESU: ASR 01.
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GM - Projektová kancelária

Poľná 15

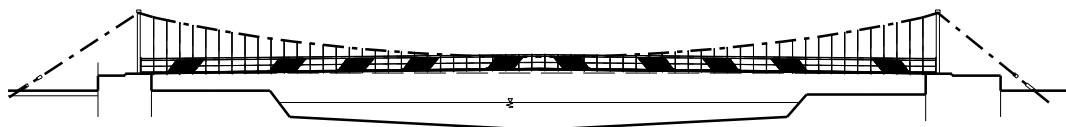
080 06 Prešov

tel. 0905431535

číslo  
zákazky  
G 436

**Investor: Obec Bystré, Obecný úrad Bystré , Šarišská 98/20, 09434 Bystré**

**Stavba: REKONŠTRUKCIA TURISTICKEJ  
INFRAŠTRUKTÚRY PRI RIEKE TOPLA**



**PROJEKT STAVBY**

Stavebný objekt: SO 01 - ALTÁNOK  
SO 02 - OPRAVA LÁVKY  
Diel : Architektonické a stavebné riešenie

- Technická správa

Výkresy:

SO 01 - ALTÁNOK

01 - Situácia osadenia stavby .....2A4  
02 - Zaklady - navrhovaný stav..... 2A4  
03 - Pôdorys 1.NP, navrhovaný stav ..... 2A4  
04 - Rez A-A , navrhovaný stav ..... 2A4  
05 - Pohľady, navrhovaný stav ..... 2A4  
06 - Pôdorys ocelevej konštrukcie a krovu,  
navrhovaný stav ..... 2A4  
07 - Strecha, navrhovaný stav ..... 2A4  
08 - Pôdorys 1.NP, rez, existujúci stav-buracie práce.2A4

SO 02 - OPRAVA LÁVKY

09 - Pôdorys a rez lávky, navrhovaný stav ..... 20A4  
10 - Pôdorys a rez lávky, existujúci stav,  
demontážne práce ..... 20A4

- Rozpočet

- Výkaz výmer

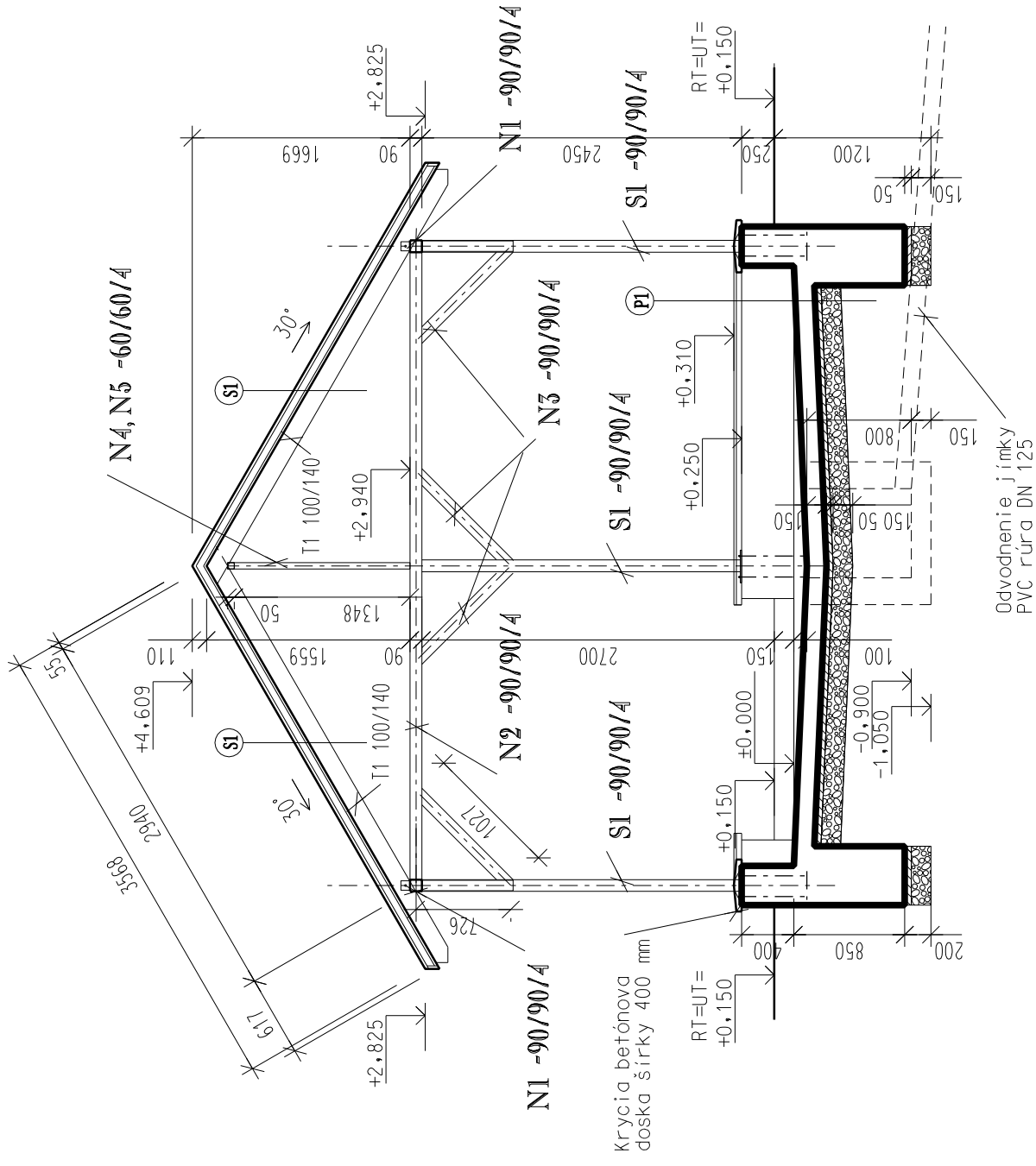
Zodp. projektant : Ing. Michal Gajdoš  
Kordinátor :

dátum:  
09.2019





# REZ A-A



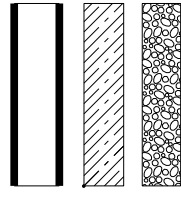
(SI)

- Strešná krytina hladká s dvojitou drážkou, lemovanie po 0,5 m.
- Drevené debnenie kr. 25 mm
- Kontralať 50/50
- Paropriepustná fólia kontaktná
- Drevený obklad -
- tatranský profil hr. 25 mm
- (opracovaná viditeľná časť krokvy)

(PI)

- Betónová mazanina C 35/45 z chemicky odolného vodostavebného betónu uhlíčanovej agresívnej vode vystužená ocelovou sieťovinou KARI 100/100 mm, priemer 8 mm, hr. mazaniny 150 mm, povrch zdrsniť kefováním
- Podkladný betón C 35/45 zahladený ocelovým hľadítkom, hr. 50 mm
- z chemicky odolného betónu uhlíčanovej agresívnej vode
- Dusaný štrkopieskový násyp fr. 0-32, hr. 150 mm
- zhrutnený na  $\rho = 0,7$  (0,2 MPa)
- Geotextília 300 g/m<sup>3</sup> hr. 3 mm
- Rastlá zemina, povrch zhrutnený na  $\rho = 0,7$  (0,2 MPa)

## LEGENDA HMŔT



KONŠTRUKCIE Z POHLADOVÉHO VODOSTAVEBNÉHO ŽELEZOBETÓNU C 35/45 CHEMICKY ODOLÉHO AGRESÍVNEJ UHLÍČITANOVEJ VODE

KONŠTRUKCIE Z PROSTÉHO VODOSTAVEBNÉHO BETÓNU C 35/45 CHEMICKY ODOLÉHO AGRESÍVNEJ UHLÍČITANOVEJ VODE

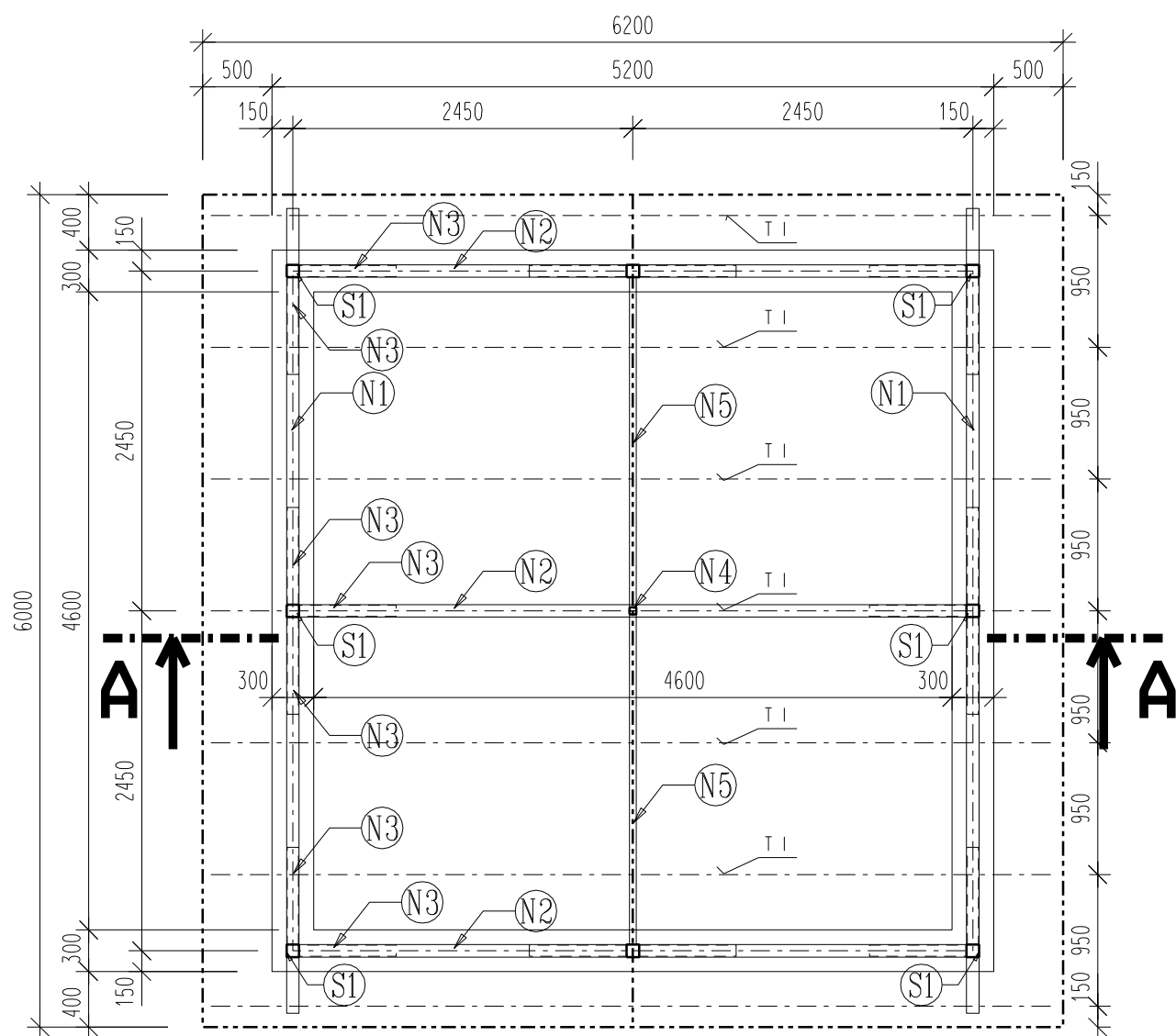
DUSANÝ ŠTRKOVÝ VANKUŠ

*Gajdoš*

VYPRACOVAL:	Ing. Michal Gajdoš	KOORDINÁTOR:	
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Michal Gajdoš	DATE:	09.2019
INVESTOR:	BYSTRÉ, OBECNÝ ÚRAD ŠARIŠSKÁ 98/20, 094 34 BYSTRÉ		
NAZOV STAVBY:	REKONŠTRUKCIA TURISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY PRI RIEKE TOPLA		
OBJEKT:	S0 01 - ALTÁNOK		
OBSAH VYKRESU:	Rez A-A, navrhovaný stav		
		PROJEKTOVA KANCELARIA Poľná 15 080 06 PREŠOV	
161. 0905/431535		ZAKAZKA: C 436	ARCHIVNE Č.:
		MIERKA: 1:50	
		STUPEŇ: PS	FORMÁT: 2*A4
		PROFESIA: <b>ASR</b>	Č. VYKRESU: 04.



# Pôdorys krovu



## VÝPIS OCELE - KONŠTRUKCIE

Ozn.	Popis prvku	Profil (mm)	Dĺžka 1 ks (mm)	Počet (ks)	Dĺžka celkom (m)	Hmotnosť (kg/m)	Hmotnosť celkom (kg)	Poznámka
S1	Stĺp	Jakeľ $\varnothing 90/90/4$	2440	8	19,52	9,41	183,68	
	Kotviaca platňa stĺpa	PL 250/250/10		8			39,25	
	Výstuha pätky stĺpa	$\Delta$ PL 80/40/8		8*8=64			6,43	
N1	Väznica	Jakeľ $\varnothing 90/90/4$	5800	2	11,60	9,41	109,16	
	Kotviaca platňa krokvy	$\varnothing 60/8$	80	18	1,44	3,77	5,43	
	Zaslepka nosníka	PL 90/90/4		2*2=4			1,02	
N2	Nosník	Jakeľ $\varnothing 90/90/4$	4810	3	14,43	9,41	135,79	
N3	Vzpera	Jakeľ $\varnothing 90/90/4$	990	16	15,84	9,41	149,05	
N4	Stojka stuženia	Jakeľ $\varnothing 60/60/4$	1348	1	1,35	6,90	9,32	
N5	Pozdĺžne stuženie	Jakeľ $\varnothing 60/60/4$	2850	2	5,70	6,90	39,33	
K1	Kotviaca skrutka s okom + matica	M 16	500	25			27,8	Pozinkovaný povrch. Osadiť súčasne s betonážou stien.
Spolu							706,26	
Stratné 5%							35,31	
Hmotnosť celkom							741,57 kg	

POVRHOVÁ ÚPRAVA OCEL. PRVKOV - OTRISKÁVANIE + NÁTER DVOJNÁSOBNÝ

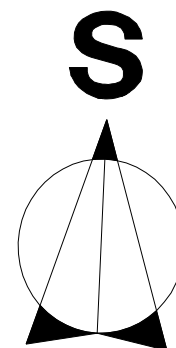
Náter - základný polyuretánový 2 \*  
- vrchný polyuretánový 2 \*

OCEL : S 235 JR

ELEKTRODY: E 123 B

## Poznámka

1. Rezivo krovu impregnovat prípravkom napr. BOCHEMIT proti hnilobe a drevným škodcom.





## Výpis reziva C 24 vrátane stratného

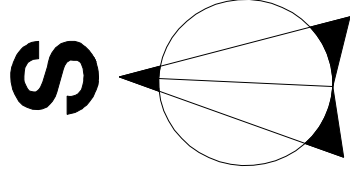
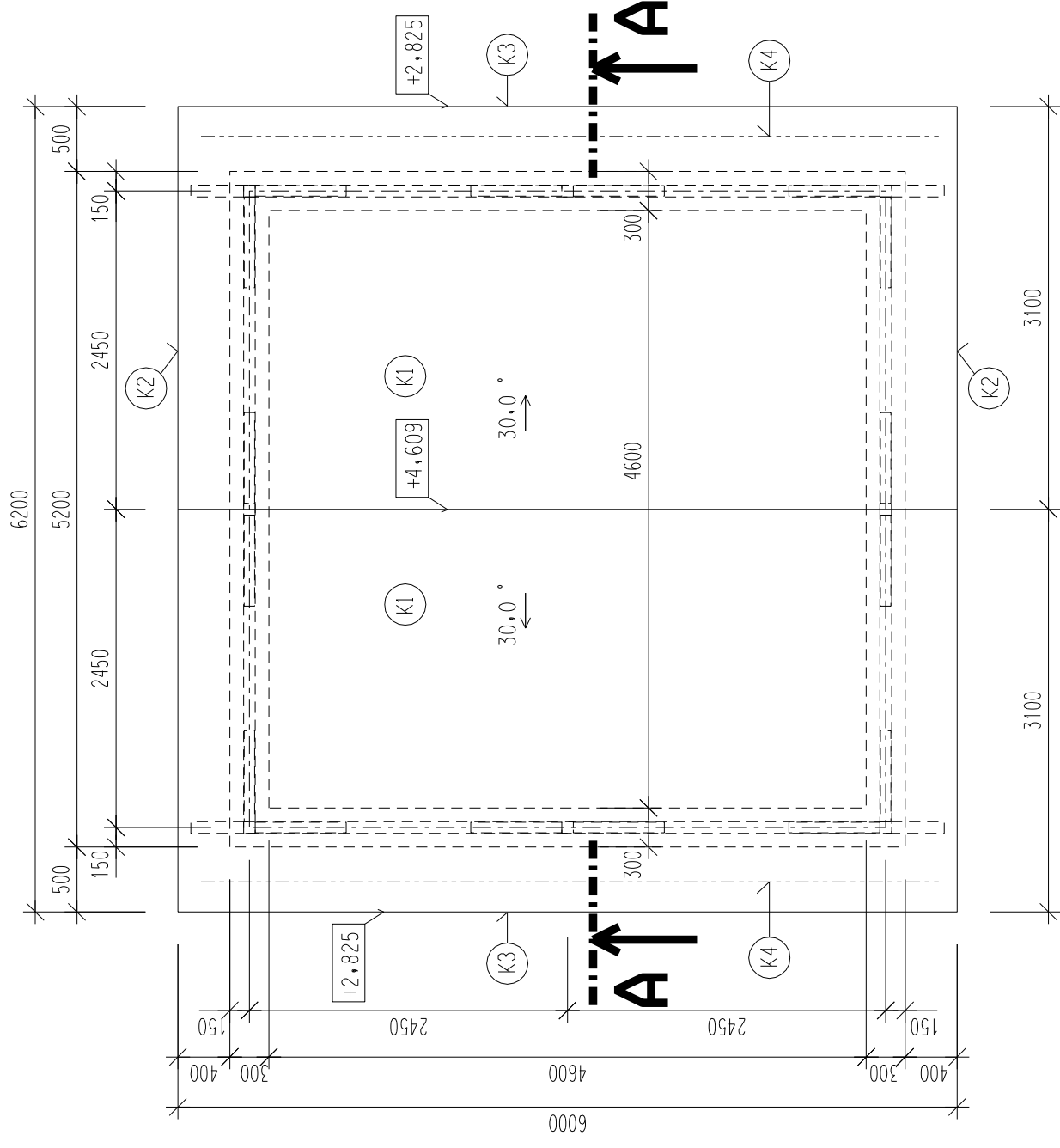
OZN.	POPIS PRVKU	PROFIL (mm)	DĹŽKA 1ks (mm)	POČET KS	DĹŽKA SPOLU (m)	OBJEM (m3)	POZNÁMKA
T1	Krokva	100 / 140	3900	14	54.6	0.76	Kotviť k ocelevej veznici, ohobľovať.
T2	Kontralaty	50 / 50	4000	14	56.0	0.14	
T3	Čelová doska	140 / 25	3900	4	15.6	0.05	Ohobľovať.
T4	Čelová doska	110 / 25	6100	2	12.2	0.03	Ohobľovať.
T5	Drevené debnenie	110 / 25	413000	1	413.0	1.14	44,0 m2
TT6	Drevený obklad - tatranský profil	90 / 25			44,0 m2	1.08	Ohobľovať.
<b>Celkom</b>						<b>3.21 m3</b>	

VYPRACOVAL:	Ing. Michal Gajdoš	KOORDINATOR:	
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Michal Gajdoš	DAŤUM:	09.2019
INVESTOR:	BYSTRÉ, OBECNÝ ÚRAD ŠARIŠSKÁ 98/20, 094 34 BYSTRÉ		
NAZOV STAVBY:	REKONŠTRUKCIA TURISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY PRI RIEKE TOPLA		
OBJEKT:	S0 01 - ALTÁNOK		
OBSAH VYKRESU:	Pôdorys ocelevej konštrukcie a krovu, navrhovaný stav		
		PROJEKTOVA KANCELARIA Poľná 15 080 06 PREŠOV	
		TEL. 0905/431535	
ZAKAZKA: G 436		ARCHIVNE Č.:	
MIERKA: 1:50		FORMÁT: 2*A4	
STUPEŇ: PS		PROFESIA: Č. VYKRESU: 06.	
ASR			

# Výpis kladpierskych výrobkov

Označenie	Otváranie	Technická norma Kódový a podobne	Schéma - popis	Rozmery [ mm ]	Ri.Š. [ mm ]	Počet kusov	Dĺžka / m/ (v miestach)				Farbný odtien	Poznámka	
							Lp	Zp	Strecha	Spolu			
K1		STN 733610 napr. ROVA alebo iný výrobca	Hladká plechová krytina s falcovaním po 0,5 m. Materiál: oceľový pozinkovaný lakoplastovaný plech hr. 0,7mm			42,84 m <sup>2</sup>							
K2		STN 733610 napr. ROVA alebo iný výrobca	Zaveterná lišta a oplechovanie rimisy strechy. 		202							Včítane príponiek a pripojného plechu.	
K3		STN 733610 napr. ROVA alebo iný výrobca	Oplechovanie okapu strechy. 		190							Včítane príponiek a pripojného plechu.	
K4		STN 733610 napr. ROVA alebo iný výrobca	Zachytávač snehu - sneholam. Materiál: oceľový pozinkovaný lakoplastovaný plech hr. 0,7mm		260							Prvok použít ako doplnok strešnej krytiny podľa jej konkrétneho typu.	

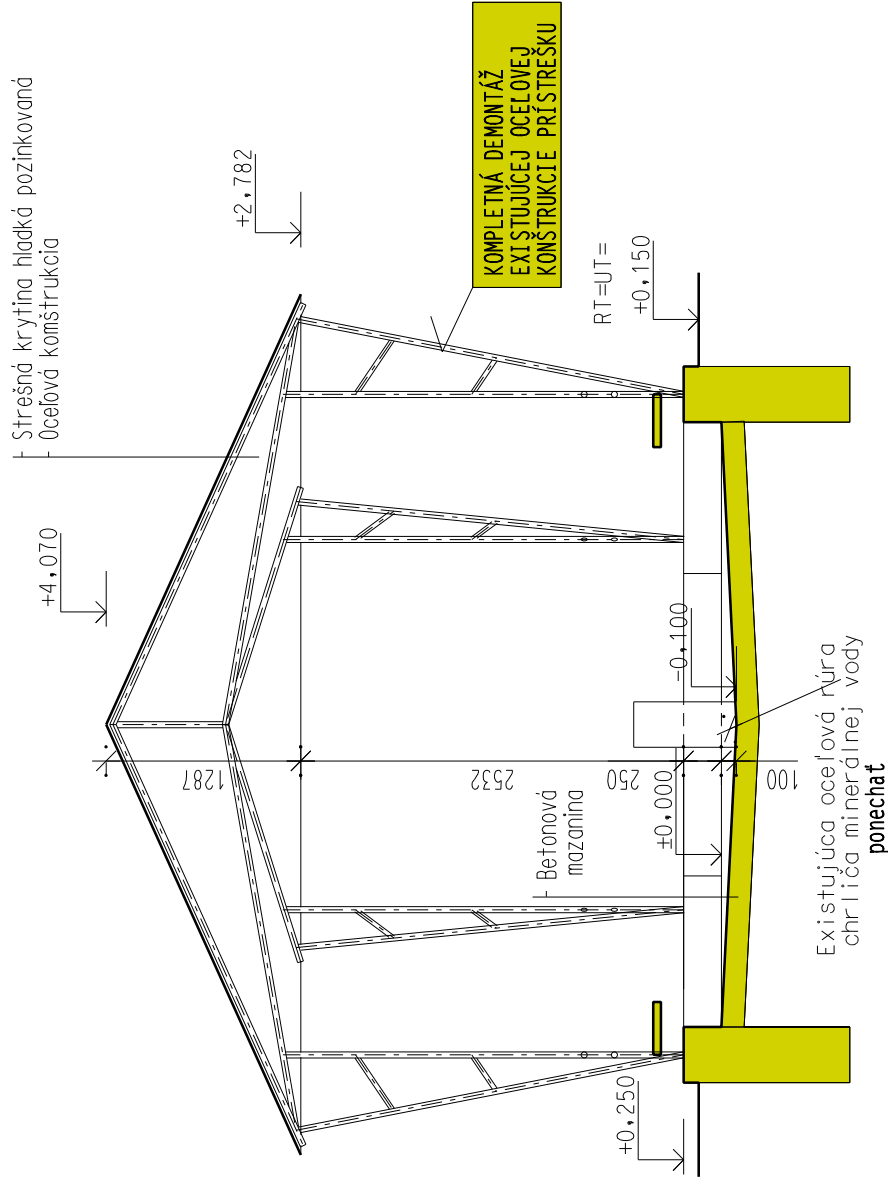
## Pôdorys strechy



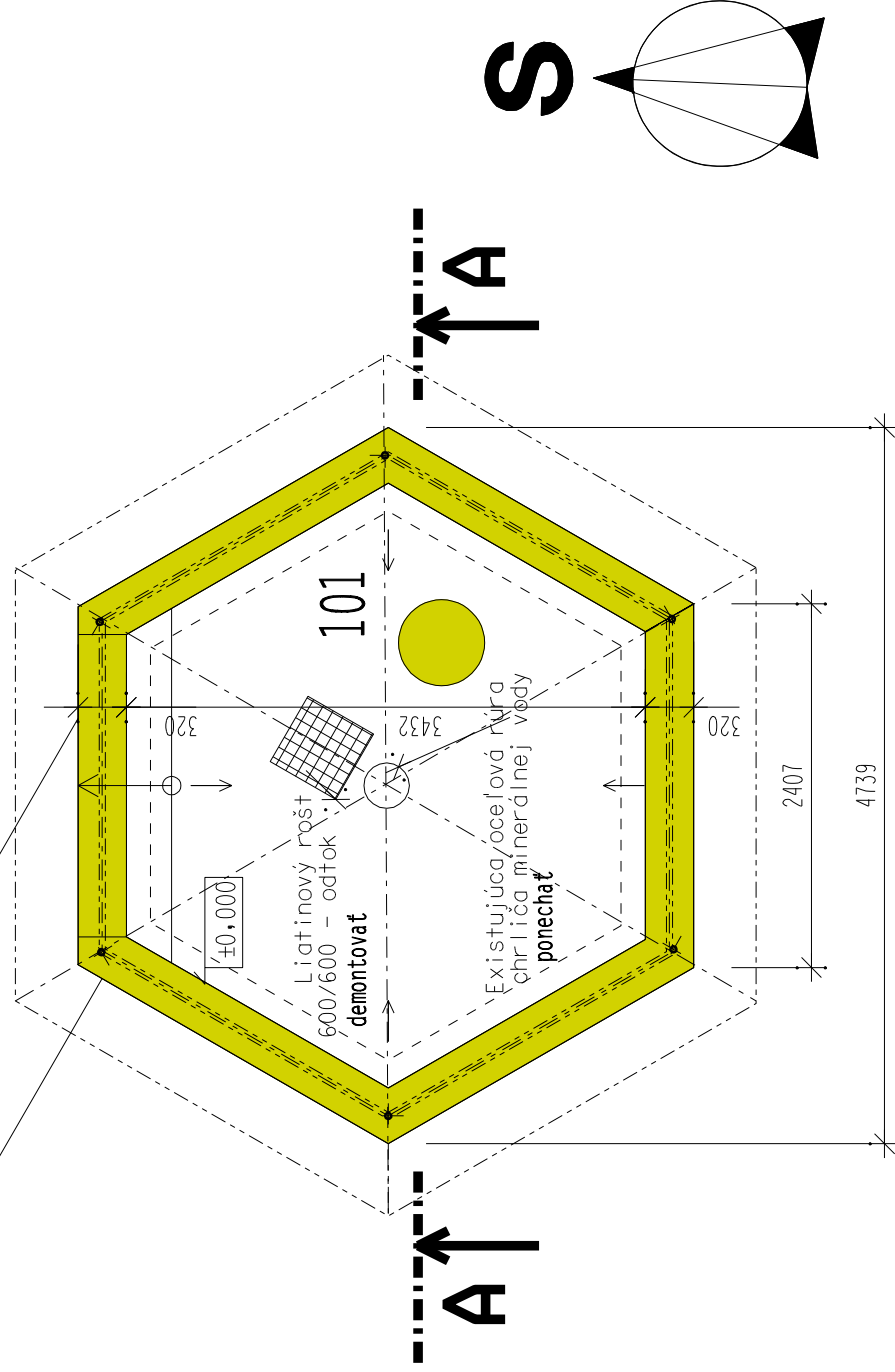
VYPRACOVAL:	Ing. Michal Gajdoš	COORDINATOR:	
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Michal Gajdoš	DATE:	09.2019
INVESTOR:	BYSTRÉ, OBECNÝ ÚRAD ŠARIŠSKÁ 98/20, 094 34 BYSTRÉ		
NAZOV STAVBY:	REKONŠTRUKCIA TURISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY PRI RIEKE TOPLA		
OBJEKT:	S0 01 - ALTÁNOK		
OBSAH VYKRESU:	Strecha, navrhovaný stav		
GM		PROJEKTOVA KANCELARIA Pojná 15 080 06 PREŠOV	
161. 0905/431535		ARCHIVNE Č.:	
ZAKAZKA:	C 436	MIERKA:	1:50
STUPEŇ:	PS	FORMA:	2*A4
PROFESIA:	ASR	Č. VYKRESU:	07.



# REZ A-A



# Pôdorys 1. NP



# Legenda miestností

Kód	Účel miestnosti	Podlaha	Plocha (m <sup>2</sup> )	Steny	Strop	Poznámka
101	Prístrešok	Betonová mazašina	10,40			

# LEGENDA HMÔT

EXISTUJÚCA PODSTIENKA HR. 320 mm ZO ŽELEZOBETÓNU



EXISTUJÚCI OCEĽOVÝ STĽP



- VYBÚRANIE KONŠTRUKCII



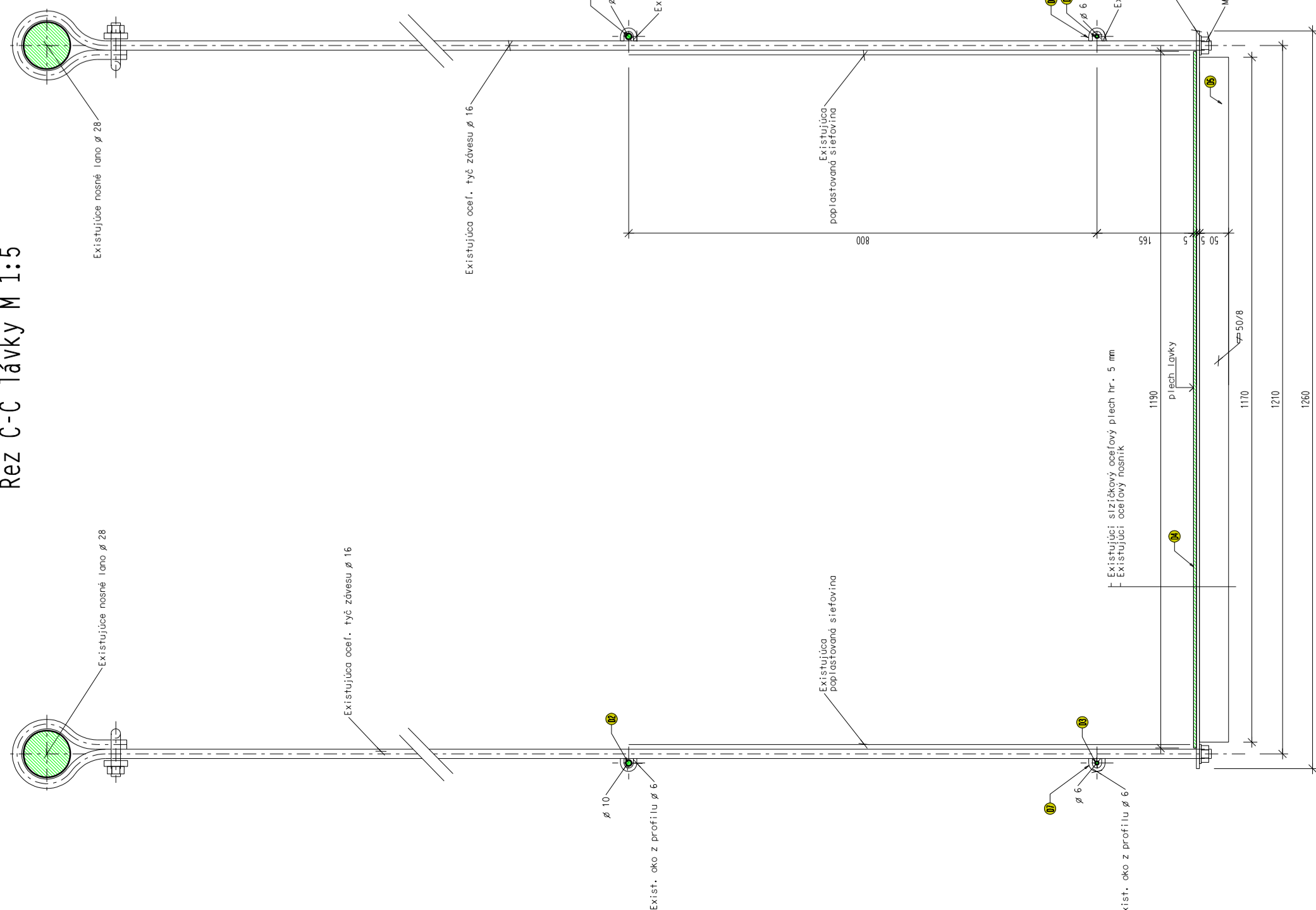
- VYBÚRANIE PODLAHY



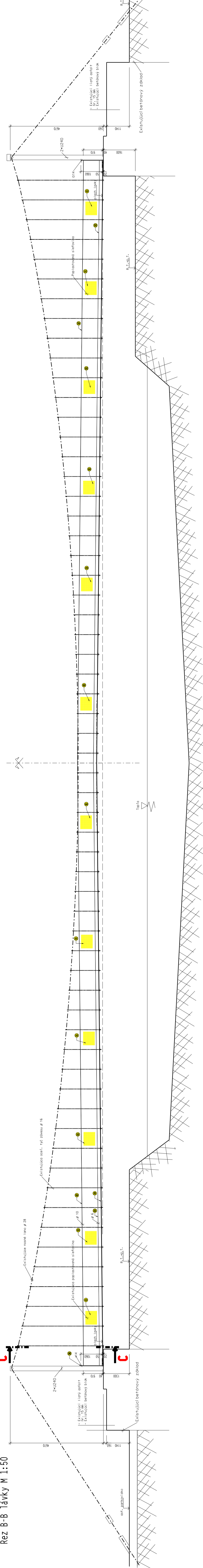
VYPRACOVAL:	Ing. Michal Gajdoš	KOORDINÁTOR:	
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Michal Gajdoš	DATE:	09.2019
INVESTOR:	BYSTRÉ, OBCENÝ ÚRAD ŠARIŠSKÁ 98/20, 094 34 BYSTRÉ		
NÁZOV STAVBY:	REKONŠTRUKCIA TURISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY PRI RIEKE TOPLA		
OBJEKT:	S0 01 - ALTÁNOK		
OBSAH VYKRESU:	Pôdorys 1. NP, rez- existujúci stav - buracie práce		
PROJEKTOVA KANCELARIA Poľná 15 080 06 PREŠOV		GM	
161. 0905/431535		ARCHIVNE Č.:	
ZAKAZKA:	C 436	MIERKA:	1:50
STUPEŇ:	PS	FORMÁT:	2*A4
PROFESIA:	ASR	Č. VYKRESU:	08.



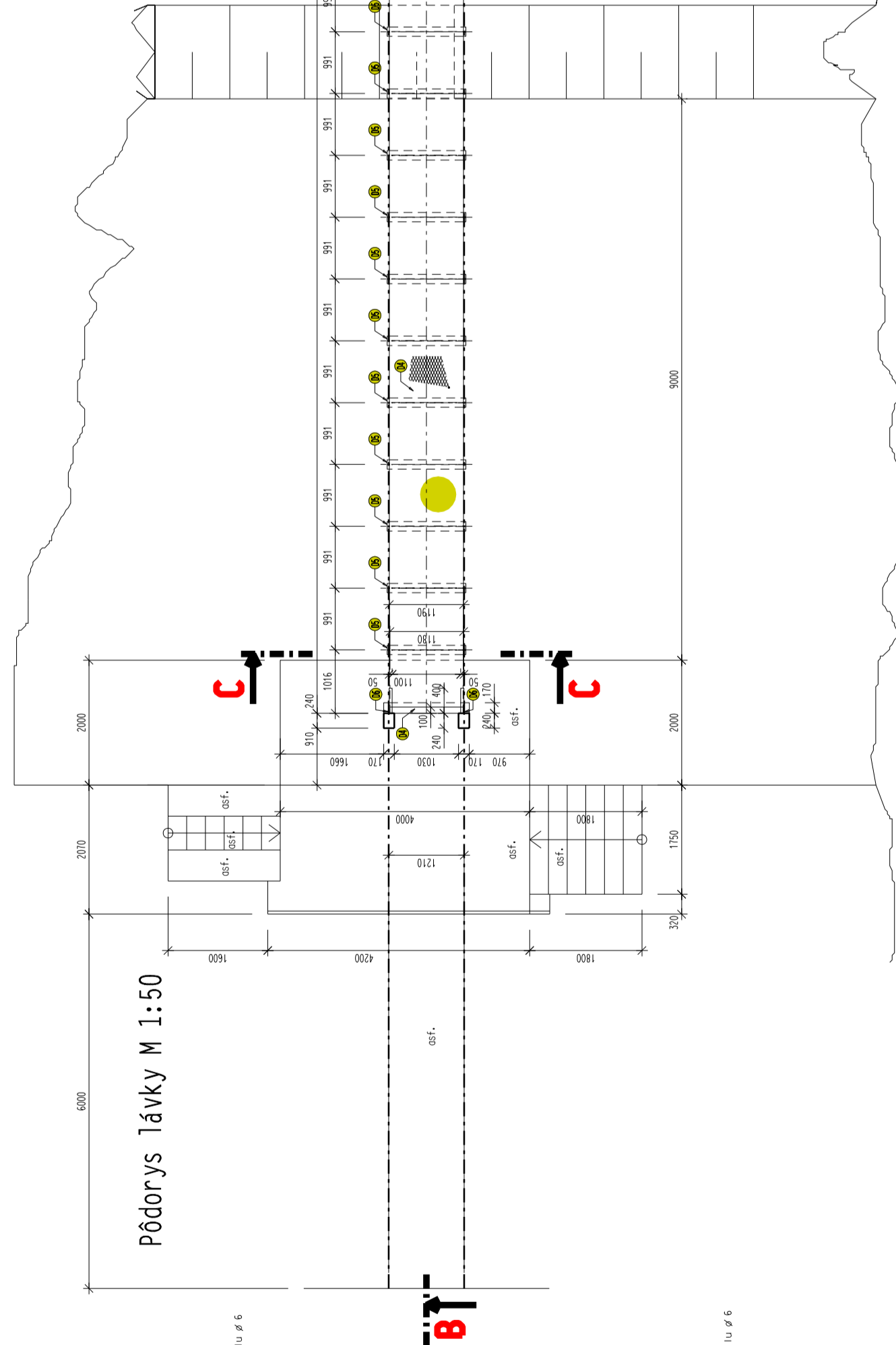
Rez C-C ľávký M 1:5



Rez B-B ľávký M 1:50



Pôdorys ľávký M 1:50



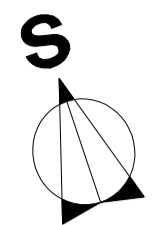
VRIS KONKRETOVÉ PÁNE

VRIS	VRISOVÁ HĺBKOSŤ (cm)	VRISOVÁ ŠÍRKA (cm)	VRISOVÁ VÝŠKA (cm)	VRISOVÁ HĺBKOSŤ (cm)	VRISOVÁ ŠÍRKA (cm)	VRISOVÁ VÝŠKA (cm)
1	10	10	10	10	10	10
2	10	10	10	10	10	10
3	10	10	10	10	10	10
4	10	10	10	10	10	10
5	10	10	10	10	10	10
6	10	10	10	10	10	10
7	10	10	10	10	10	10
8	10	10	10	10	10	10
9	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10

VRISOVÉ KONKRETOVÉ PÁNE

VRISOVÉ KONKRETOVÉ PÁNE

PROJEKTOVA FIRMA		MESTSKÝ ÚRAD	
INŽENIERSKÝ ÚSTAV		MESTSKÝ ÚRAD	
MESTSKÝ ÚRAD		MESTSKÝ ÚRAD	
MESTSKÝ ÚRAD		MESTSKÝ ÚRAD	
MESTSKÝ ÚRAD		MESTSKÝ ÚRAD	
MESTSKÝ ÚRAD		MESTSKÝ ÚRAD	
MESTSKÝ ÚRAD		MESTSKÝ ÚRAD	
MESTSKÝ ÚRAD		MESTSKÝ ÚRAD	
MESTSKÝ ÚRAD		MESTSKÝ ÚRAD	
MESTSKÝ ÚRAD		MESTSKÝ ÚRAD	



**GM - PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA**

**Poľná 15, 080 06 Prešov**

**Tel. 0905/431535**

číslo

zákazky:

G 436

Investor : Obec Bystré, Obecný úrad Bystré , Šarišská 98/20, 09434 Bystré

**Stavba: REKONŠTRUKCIA TURISTICKEJ  
INFRAŠTRUKTÚRY PRI RIEKE TOPLA**

## **PROJEKT STAVBY**

*Stavebný objekt : SO 01 – Altánok*

*SO 02 – Oprava lávky*

Diel: Architektonické a stavebné riešenie

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

Zodp. projektant : Ing. Michal Gajdoš

dátum:

09.2019

Stavebný objekt : SO 01 – Altánok

Diel: Architektonické a stavebné riešenie

### **Popis existujúceho stavu**

Existujúci objekt altánku bol vybudovaný v 60-tých rokoch 20. Storočia. Jedná sa o jednopodlažnú budovu bez podpivničenia. Altánok je umiestnený na parcele č. 1491 k.ú. Bystré. Slúži pre verejnosť na čerpanie minerálnej vody z existujúceho prameňa, výtok vody je samospádom. Odtok samovoľne tečúcej vody je cez betónovú jímku s liatinovou mrežou do drenáže. Prístup je existujúci cez lávku pre peších ponad rieku Topľa a po chodníku pre peších. Prístup ťažkou technikou je možný z obce Bystré cez existujúci brod cez rieku Topľa. Budova nie je napojená na žiadne inžinierske siete.

Architektonický výraz altánku – prízemná budova so stanovou 6-uholníkovou strechou. Pôdorys budovy je v tvare 6- uholníka, bez stien – iba prístrešok. Farebné riešenie: - hnedá strešná krytina z hladkého plechu, oceľová nosná priehradová konštrukcia na betónovej podmurovke.

### **1. - Dispozičné riešenie stavby – existujúci stav**

Vstup z existujúceho chodník pre peších. V strede podlahovej plochy je existujúci oceľový chrlič výtoku minerálnej vody.

Účelové jednotky existujúci stav:

- zastavaná plocha 14,51 m<sup>2</sup>
- úžitková plocha 10,40 m<sup>2</sup>
- obostavaný priestor 53,8 m<sup>3</sup>

### **2. - Konštrukčné riešenie – existujúci stav**

Existujúca budova je realizovaná v tradičnej technológii s oceľovou konštrukciou na podmurovke hr. 320 mm z prostého betónu.

Zakladanie je na betónových základových pásoch. Izolácia proti zemnej vlhkosti nie je. Nosná konštrukcia je oceľová priehradová s pôdorysným tvarom 6 – uholníka.

Strecha je stanová so 6 – uholníkovým pôdorysom s krytinou z hladkého plechu. Podlaha je tvorená betónovou mazaninou. V budove nie je žiadne technické zariadenie budov.

### **3. – Dispozičné zmeny – navrhovaný stav**

Altánok bude kompletne nový. Dispozícia sa v podstate nemení, iba sa zväčšuje podlahová plocha a pôdorysný tvar budovy na štvorcový.

Účelové jednotky navrhovaný stav:

- zastavaná plocha 27,04 m<sup>2</sup>
- úžitková plocha 21,22 m<sup>2</sup>
- obostavaný priestor: 112,3 m<sup>3</sup>

Dôjde k zväčšeniu úžitkovej plochy altánku o 10,82 m<sup>2</sup>.

#### **4. – Búracie práce a ich postup**

Popis búracích prác:

- demontáž ocelej priehradovej konštrukcie vrátane strechy.
- vybúranie betónovej podmurovky.
- vybúranie existujúcej betónovej podlahy.

Búracie práce realizovať ručne v smere postupu z hora nadol. Súť postupne s postupom prác dopravovať na príľahlý terén alebo na korbu vozidla, nesmie sa zhromažďovať (táto súť) na podlahách a na stropných konštrukciách. Súť z búracích prác uložiť na riadenú skládku.

#### **5. - Konštrukčné riešenie – navrhovaný stav**

Pôdorysný tvar altánku bude štvorec s vonkajšími rozmermi 5,2 \* 5,2 m. Podmurovka bude železobetónová. Nosná konštrukcia bude oceľová z oceľových valcovaných profilov. Konštrukcia bude otvorená bez stien.

#### **ZEMNÉ PRÁCE.**

Zemné práce sa budú prevádzkať v zemi triedy ťažiteľnosti 3 s tým, že základová škára sa odkryje tesne až pred betonážou základov.

#### **ZÁKLADY.**

Základové pásy budú prevedené zo železobetónu C 35/45. Budú uložené na zhutnenom štrkopieskovom vankúši fr. 0-32 hrúbky 150 mm. Betón musí byť chemický odolný proti agresívnej uhličitanovej vode. Základové pásy prekotviť v pracovnej škáre pomocou betonárskej výstuže s podmurovkou. Pod podlahou bude jímka 600/600, dno -0,900. Z tejto jímky je odvod minerálnej vody plastovou rúrou PVC DN 125 do existujúcej drenáže. Prítok do jímky bude cez liatinovú vyberateľnú mrežu 600/600 mm, použiť existujúcu mrežu.

#### **ZVISLÉ NOSNÉ KONŠTRUKCIE.**

Podstienka bude z pohľadového betónu. Bude prevedená zo železobetónu C 35/45, oceľ B 500B. Betón musí byť chemický odolný proti agresívnej uhličitanovej vode. Podlaha bude taktiež železobetónová a bude vystužená KARI rohožami 8/100- 8/100 mm. Betón C 35/45 musí byť chemický odolný proti agresívnej uhličitanovej vode .

Nosná konštrukcia bude z oceľových valcovaných profilov, stĺpy aj väznice – jakel 90/90/4 mm. Oceľové stĺpy kotviť k železobetónovej podmurovke pomocou kotviacich skrutiek M 16. Strecha bude sedlová. Konštrukcia strechy pozostáva z drevených krokiev uložených a kotvených k oceľovým väzniciam z profilov jakel 90/90/4 mm. Krytina bude z oceľového hladkého lakoplastovaného plechu s falcovaním po 0,5 m. Krytina bude uložená na drevené debnenie hr. 25 mm. Podhl'ad bude z dreveného tatranského profilu.

#### **ÚPRAVY POVRCHOV.**

Betónová podmurovka bude z prírodného pohľadového betónu. Podmurovka bude prekrytá betónovou krycou doskou v tváre sedla.

#### **DOKONČUJÚCE PRÁCE.**

Pri výstavbe bude používané lešenie ľahké pracovné radové s podlahami šírky 1 m a lešenie ľahké pracovné pomocné. Po ukončení stavebných prác sa prevedie vyčistenie objektu.

## **IZOLÁCIE PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI.**

Nie sú.

## **IZOLÁCIE TEPELNÉ.**

Nie sú.

## **KONŠTRUKCIE KLAMPIARSKE.**

Budú z oceľového lakoplastovaného plechu. Krytina hladká z oceľového lakoplastovaného plechu.

## **TVRDÉ KRYTINY.**

Nie sú.

## **KONŠTRUKCIE STOLÁRSKE.**

Nie sú.

## **KONŠTRUKCIE DOPLNKOVÉ KOVOVÉ.**

Nie sú.

## **PODLAHY Z DLAŽDÍC , KERAMICKÉ OBKLADY.**

Nie sú.

## **PODLAHY DREVENÉ.**

Nie sú.

## **NÁTERY.**

Všetky kovové výrobky sú opatrené polyuretánovým dvojnásobným náterom. Drevo krovu napustiť proti hnilobe a drevokazným škodcom napr. Bochemitom. Povrch drevených konštrukcií opracovať ohobl'ovaním a obrúsením a natrieť lazurovacím syntetickým náterom.

## **MAĽBY.**

Nie sú..

## **5.1 – Novonavrhované technické zariadenia budov**

### **- Zdravotnotechnická inštalácia**

Nie je.

### **- Umelé osvetlenie, vnútorné silnoprúdové rozvody, bleskozvod**

Strecha bude opatrená novým bleskozvodom a osvetlenie bude napojené na existujúci rozvod verejného osvetlenia.

Práce ELI a bleskozvodu nie sú súčasťou tohto projektu a investor si ich zrealizuje sám na vlastné náklady.

### **- Vykurovanie**

Nie je

Podrobnejšie vid' výkresovú časť.

## **5.2 Existujúci stav**

Existujúci objekt visutej oceľovej lávky cez rieku Topľa slúži pre peších ako priechod ponad rieku pre prístup k minerálnym prameňom a do lesného celku Stará Topľa a Poloma. Lávka je využívaná nielen občanmi obce Bystré, ale aj širokou verejnosťou nakoľko miestne minerálne pramene sú navštevované občanmi z celého kraja. Vstup na lávku je z existujúceho parkoviska a obecnej cesty a za lávkou pokračuje po existujúcom asfaltovom chodníku pre peších. Lávka bola vybudovaná v 60- tých rokoch 20. storočia a bez väčších opráv je v prevádzke doteraz. Vzhľadom k výraznému opotrebeniu konštrukcie lávky sa pristupuje k jej oprave. Dĺžka mostovky lávky je 60,5 m a šírka 1,19 m.

### **Konštrukcia lávky.**

Lávka je lanová visutá, 2 oceľové nosné laná o 28 mm. Laná sú uložené na dvoch oceľových pylónoch z profilov 2xU240 mm a kotvené do zeme pomocou oceľových napínakov. Pylóny sú uložené na existujúcich základových pätkách z betónu. Na lanách je pomocou závesov z ocele o 16 mm zavesená mostovka z oceľového plechu hr. 5 mm so slzičkovými výstupkami. Mostovka je zo spodku posilnená T zvarovaným profilom z plechu hr. 5 mm. Zábradlie lávky je tvorené pomocou oceľovej poplastovanej siete kotvenej k vodorovným priečnikom o 6 mm a o 10 mm. Mostovka a zábradlie lávky sú zdeformované a skorodované.

### **Navrhované oprava lávky.**

V rámci tohto projektu je navrhovaná výmena:

- Mostovky z oceľového plechu hr. 5 mm so slzičkovými výstupkami. Na mostovku použiť nové plechy s dĺžkou prekrývajúcu minimálne 4 polia teda  $4 \cdot 991 = 3964$  mm alebo na prvé polia  $3 \cdot 991 + 916 = 3889$  mm. Jednotlivé plechy medzi sebou zvariť do jedného celku, spoj plechov umiestniť do osi nosníka mostovky T 80. Prvý plech pri pylónoch je uložený v dilatačnom prvku z oceľového U profilu
- Nosníkov mostovky – T 80
- Poškodených závesov mostovky o 16 mm vrátane matíc M16. Použiť istenie dvoma kontramaticami M16.
- Zábradlia lávky vrátane výplne z oceľovej poplastovanej sieťoviny.

Zostávajúce existujúce oceľové prvky zbaviť existujúceho náteru a povrchovej korózie a opatriť novým antikoróznym dvojnásobným syntetickým náterom – 2\* základný + 2\* vrchný náter.

Zostávajúcu konštrukciu lávky vyrovnať, upraviť rozmery závesných tiahel na jednotný rozstup 991 mm a mostovku výškovo vyrovnať. Spád mostovky od stredu k vstupom.

Nové oceľové prvky lávky povrchovo otriskávať, odmastniť a opatriť antikoróznym dvojnásobným syntetickým náterom – 2\* základný + 2\* vrchný náter. Farebný odtieň hnedá, bude však ešte upresnený počas realizácie stavby. Podrobnejšie vid' výkresovú časť.

## **5.3 Starostlivosť o životné prostredie a bezpečnosť práce**

V altánku je zabezpečené denné i umelé osvetlenie a prirodzené vetranie, lávka je bez prekrytia.

TABUĽKA ODPADOV A ICH PREDPOKLADANÉ MNOŽSTVO podľa vyhl. 365/2015 Z.z.

Dažďové vody zo strechy sú odvedené voľne na terén na vlastnom pozemku.



### Súhrnná bilancia surovín, materiálov a odpadových látok.

Pri prevádzke navrhovanej stavby budú vznikať tieto odpady :

Číslo	Názov	Kategória
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

Pri stavebných prácach (počas výstavby) budú vznikať tieto odpady :

Číslo	Názov	Kategória/ množstvo/ využitie
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O 4,45 t S
17 05 04	Zemina a kamenivo	O 3,50 t S
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O 0,01 t S
15 01 02	Obaly z plastov	O 0,01 t S
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O 0,20 t S
17 04 05	Železo a oceľ	O 4,95 t P

S – využitie – uloženie na riadenú skládku

L – odpad odovzdaný na likvidáciu k tomu oprávnenej firme

P - odpad bude odovzdaný do výkupne druhotných surovín, alebo použitý na inej stavbe

S odpadmi sa pri stavebných prácach bude nakladať v súlade so zákonom 79/2015 Z.z. o odpadoch a budú uložené na riadenú skládku.

Komunálny odpad bude uložený v smetných nádobách a bude pravidelne vyvážený na riadenú skládku obecným úradom.

Starostlivosť o bezpečnosť práce – pri výstavbe dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce, zákonné ustanovenia, normy:

- Vyhl. č. 147/2013 Zb. ministerstva sociálnych vecí a rodiny SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Nariadenie vlády 396/2006 Zb. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- Vyhl. č. 484/1990 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Vyhláška č. 508/2009 Z.z. MPSVaR SR na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- Zákon č. 125/2006 Zb. o inšpekcii práce
- Zákon 124/2006 Zb. v znení zákona 309/2007 Zb. o ochrane zdravia pri práci.
- Zákon 364/2004 Zb. o vodách v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády č. 145/2006 Z.z. vlády SR o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.
- Zákon 79/2015 Zb. o odpadoch v znení neskorších predpisov

- Základom pracovnoprávnej úpravy bezpečnosti o ochrane zdravia pri práci čl. 36 Ústavy SR
- STN 73 3050 Zemné práce
- STN 01 8012 Bezpečnostné značky a tabuľky
- STN 34 3085 Predpisy pre zaobchádzanie s el. zariadením pri požiaroch a zátopách
- STN 34 3100 Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na el. zariadeniach
- STN 34 3108 Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s el. zariadením osobami bez elektrotechnickej kvalifikácie
- Dôležité je dbať na bezpečnosť z hľadiska dopravy. Každý vodič musí riadiť svoj dopravný prostriedok alebo mechanizmus s maximálnou opatrnosťou a zodpovednosťou, zvlášť ak je zaťažený nákladom. Vozidla vychádzajúce na účelovú komunikáciu, na štátnu cestu a obecnú cestu musia byť očistené. Okrem toho je potrebné dodržiavať bezpečnostné predpisy pri prácach na špeciálnych strojoch, mechanizmoch atď.

Za bezpečnosť práce na stavbe zodpovedá jej zhotoviteľ stavby.

**POZNÁMKA:**

Zámena navrhovaných materiálov na stavbu je možná len za ekvivalentné a lepšie!

september 2019

Vypracoval: Ing. Michal Gajdoš